

Pål Varhaug ble "Bilspport-talentet 2007"



Pål Varhaug og Eldar Vaagan under prisoverrekkelsen.

Racerføreren Pål Varhaug (16) fra NAF Motorsport Gjesdal stakk av med seieren i konkurransen "Bilspporttalentet 2007". Under Norges Bilspportforbunds premieutdeling i slutten av november mottok han en premie til en verdi av hele 250.000 kroner.

Bilspporttalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk motorsport. Det blir plukket ut fem finalister blant alle bilspportutøvere mellom 15 og 22 år. Årets finalister ble testet over en hel dag på Rudskogen i begynnelsen av oktober. I tillegg til kjøring med crosskart og racingbiler måtte de gjennom en knallhard fysisk test, presentere seg selv for juryen og delta i et TV-intervju.

Den juryen mente kom best ut av alle de krevende testene i år var Pål Varhaug. Varhaug har i år kjørt Formel Renault 2.0 for det Sveits-baserte teamet Jenzer Motorsport ute i Europa. Han fortsetter neste år i Formel Renault 2.0, men tar steget opp i Euroserien, der enda hardere konkurranse venter 16-åringen.

Premien Varhaug innkasserte har en total verdi på 250.000 kroner. I dette beløpet ligger bl a en rekke støtteordninger, samt et kontantbidrag for bruk til hans videre satsing. Følgende samarbeidspartnere støtter Bilspporttalentet: Bilforlaget, Shell, KNA, NAF, NMK, MA, Team Super Nasjonal, Rudskogen Motorpark, TV Media Produksjon AS og Roger Moen Motorsport. ●

0,01 liter på mila



Det kan høres umulig ut, men det er NTNU-studentenes mål for bilen de skal delta med i neste års Shell eco-Marathon.

Shell eco-Marathon er en konkurranse mellom skoler og universiteter i hele Europa der målet er å bygge den mest drivstoffgjerrige bilen.

TVERRFAGLIG SAMARBEID

Interessen og nysgjerrigheten var stor blant publikum da Trondheimstudentene presenterte sitt konsept "PureChoice" på årets Bilmesse.

- Vi er 11 studenter fra i alt fem ulike institutter som skal jobbe med bilen over et helt år - både som prosjekt- og masteroppgave, fortalte de. Nykommerne fra NTNU har valgt å delta i klassen Urban Concept. De skal bruke hydrogenbrenselcelle som fremdrift, og for å gjøre bilen så lett som mulig blir den bygget i karbonfiberkompositt.

- En strekning tilsvarende Trondheim - Oslo - Kristiansand på energimengde tilsvarende én liter bensin er målet vårt, fortalte to av studentene Even Molland (f.v.), som for øvrig også er prosjektleder, og Oddvar Herland. ●



- Det er veldig positivt med konkurranser og aktiviteter, og det er viktig med pådrivere, men det må også følges opp både fra Shells side og internt, understreker Morten Lauritzen og Rune Kristiansen, BOS Ensjo.



Det er vanskelig å si hva som var viktigst; herlig gutte-kost eller resultatlister.



Ivrig deltakere kan ikke komme fort nok ut på banen.